



Водородная афера в автомобильной промышленности

«Централизованная и децентрализованная энергетика. Водород — несбыточная мечта ресурсного магната.» ~ thedriven.io

Водород часто представляют как продукт, не содержащий выбросов и имеющий в качестве побочного продукта только воду, но это ложь. Промышленность продвигает высокотоксичные водородные двигатели внутреннего сгорания и пытается использовать политику, чтобы классифицировать эти двигатели как «без выбросов».

В этой статье представлен краткий обзор того, что некоторые люди называют «мошенничеством».

Напечатано на 16 декабря 2024 г.



Дебаты о ГМО
Критический взгляд на евгенику

Оглавление (ТОС)

1. 📄 Водородное мошенничество

1.1. 🔥 Стремление к сжиганию водорода

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz просит правительства объявить «выбросы при сжигании водорода свободными»

1.2. 📺 Генеральный директор Toyota: 100 миллионов просмотров вирусных видеороликов, пропагандирующих 🔥 сжигание водорода

1.3. Крупные бренды «полностью переходят» на **Н водород**

1.4. 💰 При поддержке правительств

1.4.1. 🇺🇸 США: «Будущее автомобилей – за водородом»

1.4.2. 🇪🇺 Европа инвестирует 100 миллиардов евро в «сеть водородных трубопроводов»

2. Расследование

2.1. 👤 Сооснователь Tesla Marc Tarpenning: «водород — это мошенничество»

2.2. 🗣️ Журналист Daniel Bleakley призывает к «расследованию коррупции»

2.3. 👑 Британские лорды: «мы стали свидетелями согласованных усилий, чтобы запугать людей электромобилями»

2.4. Руби Голдберг Машины

3. ☠️ Опасность для здоровья

3.1. «Только вода как побочный продукт — ложь»

🧠 «Азот (NOx), оксиды серы (SOx), свинец и другие токсичные газы»

4. Корень проблемы

4.1. 🛠️ Электромобили приводят к тому, что продавцы теряют доходы от технического обслуживания

4.2. Топливные элементы против двигателей внутреннего сгорания на водороде

🔧 Водородные двигатели внутреннего сгорания могут обслуживаться с помощью существующей сервисной инфраструктуры.

5. 🏭 Водород в производстве стали

5.1. 💰 Генеральный директор сталелитейного завода: «мы используем водород, чтобы разбогатеть»

5.2. Загрязнение

5.3. 👤 Генеральный директор сталелитейного завода: миллиарды субсидий не делают экологически «чистый метод» осуществимым

5.4. 🔥 Сжигание водорода более экономически целесообразно

6. 😡 Водородные толкатели

6.1. 👤 Главный стратег Michael Barnard

6.2. 🐎 Троянский конь нефтяной промышленности

Водородная афера в автомобильной промышленности

«Централизованная и децентрализованная энергетика. Водород — несбыточная мечта ресурсного магната.» ~ thedriven.io

Многие крупные производители автомобилей объявили о переходе на автомобили **Н с водородным** двигателем.

Водород часто представляют как продукт, не содержащий выбросов и имеющий в качестве побочного продукта только воду, но это ложь.



Сжигание водорода не приводит к выбросам углекислого газа, но производит значительно больше некоторых токсичных газов, включая NOx, SOx и свинец.

При сжигании водорода выделяется в шесть раз больше выбросов NOx, что может иметь серьезные последствия для здоровья. Свинец может вызвать неврологические нарушения, особенно у детей.

ГЛАВА 1.1.

Стремление к сжиганию водорода

Промышленность продвигает высокотоксичные водородные двигатели внутреннего сгорания и пытается использовать политику, чтобы классифицировать эти двигатели как «безэмиссионные».

Примером может служить политическое лоббирование Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) с целью объявить сжигание выбросов водорода свободным.

Mercedes-Benz Trucks, крупнейший в мире производитель коммерческих автомобилей, продвигает водородные двигатели внутреннего сгорания. На прошлой неделе немецкая компания заявила, что готова применить сжигание водорода на тяжелых грузовиках, как только власти классифицируют его как технологию с нулевым уровнем выбросов.



«Поскольку сгорание водорода аналогично традиционному бензиновому двигателю, сдвиг может произойти гораздо быстрее, чем что-либо еще, что мы имеем с электрификацией,» сказал **Michael Brecht**, заместитель председателя наблюдательного совета Daimler Truck и главный представитель компании в интервью Телевидение Блумберг.

(2024) Дальнбойщики видят будущее двигателей внутреннего сгорания, сжигая водород

Источник: [Сиэтл Таймс](#)

В другом примере новый водородный двигатель внутреннего сгорания Hyundai и Kia классифицируется как «двигатель с нулевым уровнем выбросов».

(2024) Этот водородный двигатель внутреннего сгорания от Kia и Hyundai знаменует собой новый рассвет в автомобилестроении – все изменится

Источник: [Водород Центральный](#)

Другой пример: сотни обманчивых вирусных видеороликов на YouTube и других платформах, которые в совокупности набрали сотни миллионов просмотров, продвигают заявление генерального директора Toyota о том, что «их новый водородный двигатель внутреннего 🔥 сгорания уничтожит всю индустрию электромобилей!».

Следующее видео, набравшее более 500 000 просмотров за 2 дня, начиная с 19 марта 2024 года, содержит ложные утверждения, например, что «он выделяет только воду».



(2024) Генеральный директор Toyota: «Этот новый двигатель 🔥 внутреннего сгорания уничтожит всю индустрию электромобилей!»

Источник: [YouTube](#)

Отказ от электромобилей

Крупные автопроизводители настаивают на переходе на автомобили, работающие на водороде.

- ▶ Renault «делает все возможное для получения водорода»
- ▶ BMW «прощается с электромобилями и планирует выпустить водородные автомобили к 2025 году»
- ▶ Honda и GM «уже попрощались с электромобилями и разрабатывают водородные автомобили»
- ▶ Toyota «ясно понимает, что будущее не за электричеством»

Другие крупные бренды, объявившие о переходе на водород, включают Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina и Nikola.

«Будущее автомобиля»

Правительства поддерживают **Н водород** как будущее транспорта.

🇺🇸 США заявляют «, *что будущее автомобиля – за водородом*». Министерство энергетики США вложит миллиарды долларов в переход на водородные автомобили в 2028 году.

Правительство 🇩🇪 Германии хочет, чтобы к 2030 году на дорогах появился один миллион водородных автомобилей, а 🇪🇺 Европа «*инвестирует 100 миллиардов евро*» в развитие *сети водородных трубопроводов*.



Европейские водородные трубопроводы

Расследование водородной аферы

Многие называют переход на **Н водородные** автомобили мошенничеством, которое будет стоить покупателям больше денег, менее полезно для окружающей среды и может даже отрицательно повлиять на здоровье человека.

Соучредитель Tesla **Marc Tarpenning** назвал водород мошенничеством в подкасте Internet History:



«В автомобильной промышленности есть поговорка, что водород – это будущее транспорта, и так будет всегда. Насколько я могу судить, это мошенничество.»

(2020) **Технология водородных топливных элементов — «мошенничество» : соучредитель Tesla**

Источник: [ValueWalk](#) | Подкаст на YouTube



Журналист **Daniel Bleakley** из TheDriven.io призывает к «тщательному расследованию» **коррупции**, стоящей за продвижением водородных электромобилей.

*«Они даже заставляют политиков, таких как бывший премьер-министр **Scott Morrison**, ездить и позировать на водородных автомобилях. Он не стал бы и не сделал бы этого с электромобилем, поэтому продолжающееся продвижение технологии, которую многие считают фундаментально ошибочной, должно быть тщательно расследовано.»*



(2023) **Безумие стремления автомобильной промышленности к созданию автомобилей с водородным двигателем**

Источник: [TheDriven.io](#)

Несколько членов Палаты лордов Великобритании, которые участвуют в **Комитет лордов по изменению климата**, продвигающем электромобили в Великобритании, подняли тревогу по поводу того, что они назвали «согласованной попыткой запугать людей электромобилями» .

Баронесса Parminter, председатель комитета, рассказал BBC, что правительственные чиновники и другие свидетели сообщили, что читали дезинформацию об электромобилях в национальных газетах.



«Почти каждый день в газетах появляются статьи против электромобилей. Иногда историй много, и почти все они, к сожалению, основаны на заблуждениях и неправде.»

«Мы стали свидетелями согласованных усилий по запугиванию людей...»

(2024) Электромобили: лорды призывают принять меры в связи с «дезинформацией» в прессе

Источник: BBC | Твиттер Комитет лордов по окружающей среде и изменению климата

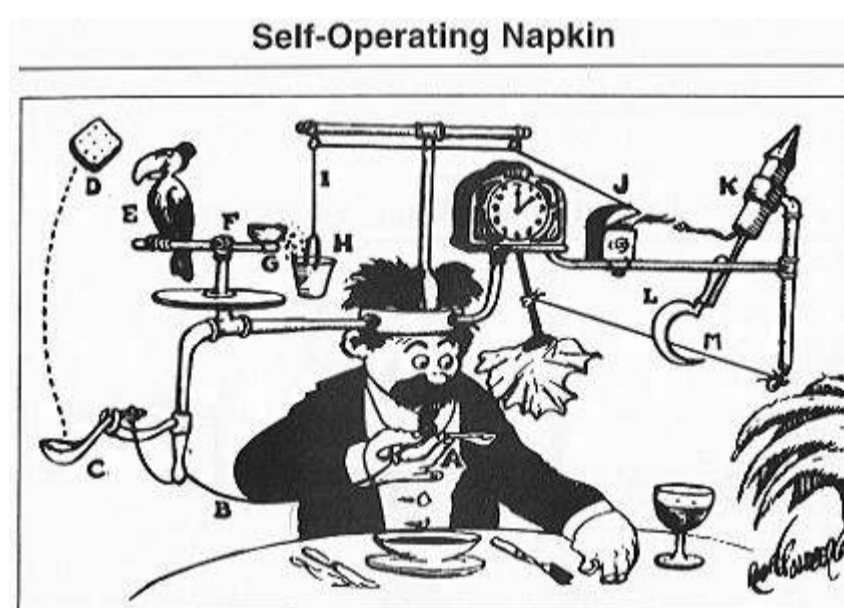
ГЛАВА 2.4.

Руби Голдберг Машины

Saul Griffith, основатель и главный научный сотрудник некоммерческой организации **Rewiring America** и идейный вдохновитель кампании «по электрификации всего», описывает водородно-электрические автомобили как машины Руба Голдберга.

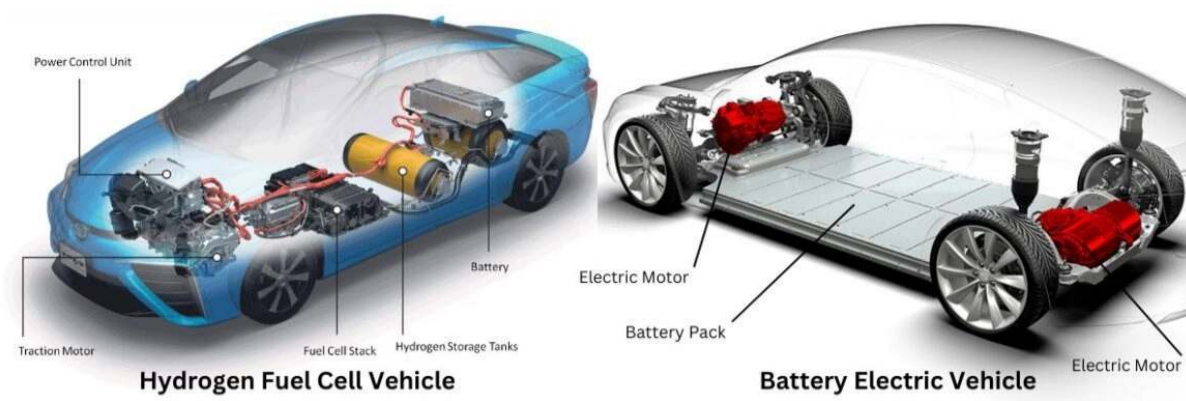


Машины **Rube Goldberg** названы в честь американского карикатуриста и предназначены для выполнения простой задачи с помощью серии абсурдных и ненужных шагов, которые до смешного усложняют достижение желаемой цели.



Машина Rube Goldberg

В случае с водородно-электрическими транспортными средствами система гораздо сложнее и больше напоминает нашу нынешнюю бензиновую и дизельную систему «Руба Голдберга на стероидах».



Водород против электрической батареи

Водород представляет собой продолжение высокоцентрализованной и монополизированной системы, работающей на ископаемом топливе, в которой горстка нефтяных компаний контролирует всю мировую цепочку поставок транспортной энергии.

Опасность для здоровья: «Только вода как побочный продукт — ложь»

Водородные двигатели внутреннего сгорания обеспечивают сокращение некоторых выбросов более чем на 90%, одновременно создавая новые выбросы, более токсичные для здоровья человека.



Вот некоторые из токсичных веществ, которые выбрасываются в воздух водородными двигателями:

- ▶ Оксиды азота (NO_x)

- ▶ оксид серы (SO_x)

- ▶ Вести

- ▶ Раздражающие газы

При сжигании водорода выделяется в шесть раз больше выбросов NO_x, что может иметь серьезные последствия для здоровья. Свинец может вызвать неврологические нарушения, особенно у детей.

Корень проблемы

Как основатель e-scooter.co с 2017 года, «независимого рекламного справочника по электросамокатам, мопедам, легким мотоциклам и микроавтомобилям,» доступного более чем на 50 языках и посещаемого в среднем из более чем 174 стран в неделю, я следил за переходом от бензиновых автомобилей на электромобили от крупного плана.



Независимое рекламное руководство

Основная проблема перехода на электросамокаты и мопеды заключалась в том, что электросамокаты требуют на 90% меньше обслуживания, а техническое обслуживание является основным источником дохода для большинства продавцов бензиновых автомобилей.

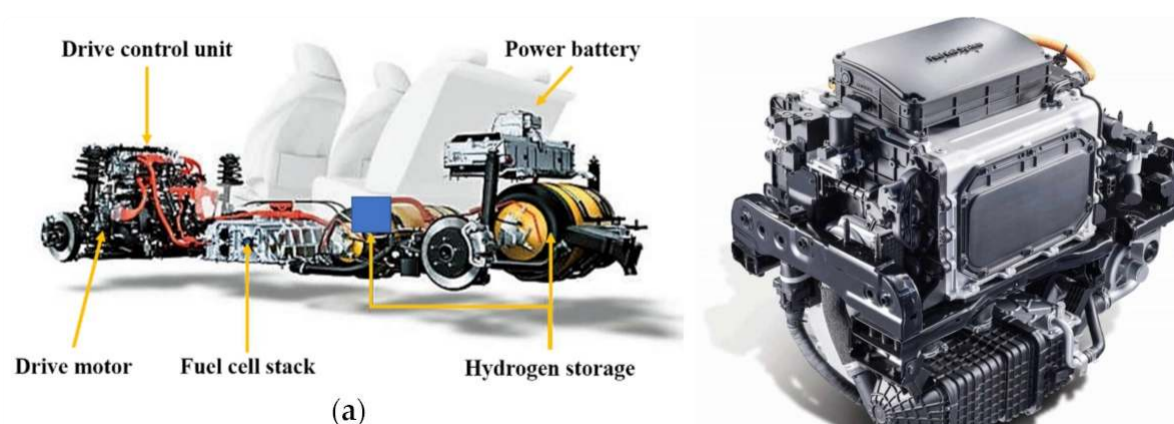
Без прибыльной бизнес-модели для поставщиков услуг существующая инфраструктура услуг рухнет.

Водородные двигатели внутреннего сгорания могут обслуживаться с помощью существующей инфраструктуры для бензиновых двигателей внутреннего сгорания.

ГЛАВА 4.2.

Топливные элементы против двигателей внутреннего сгорания на водороде

Технология топливных элементов более сложна, чем двигатель внутреннего сгорания на водороде, и требует очень чистого источника водорода, что трудно гарантировать на практике. Наиболее экономичные методы производства водорода содержат примеси, которые могут разрушить топливные элементы.



Сложную технологию топливных элементов сложно и дорого поддерживать. Водородный двигатель подходит для существующих платформ бензиновых автомобилей.

Водородные двигатели внутреннего сгорания могут обслуживаться с помощью существующей сервисной инфраструктуры бензиновых двигателей и не выходят из строя из-за примесей в водородном топливе, что делает двигатели внутреннего сгорания более надежным и экономически целесообразным вариантом.

Водород в производстве стали

В настоящее время продолжается шумиха по достижению чистого производства стали с использованием водорода.



Во время разговора с инвесторами в конце января 2024 года один из самых влиятельных деятелей американской сталелитейной отрасли изложил планы по обогащению на

Н водороде.

«Водород действительно меняет правила игры в производстве чугуна и стали,» сказал «Илон Маск из Steel» **Lourenco Goncalves**, генеральный директор **Cleveland-Cliffs**, крупнейшей в Северной Америке компании по производству плоского проката. «Мы делаем это для того, чтобы получать деньги, а не для того, чтобы этим похвастаться.»

(2024) Водород становится способом очистки стали

Источник: [E&E Новости от Politico](#)



Загрязнение

Хотя предлагаемый метод прямого восстановления железа (DRI) в электродуговых печах (ЭДП) может обеспечить значительное сокращение загрязнения, в основном это зависит от субсидий в миллиарды долларов на завод и низкой цены на зеленый водород к 2050 году, и некоторые европейские генеральные директора жалуются что это невозможно сделать, несмотря на получение субсидий на миллиарды евро.

(2024) Генеральный директор: «Зеленый водород слишком дорог для использования на сталелитейных заводах ЕС, даже несмотря на то, что мы получили миллиардные субсидии.»

Источник: [Водородное понимание](#)



Сжигание водорода более экономически целесообразно

Сжигание водорода вместо угля дает значительное экономическое преимущество, а также снижает некоторые виды выбросов, которые

правительства стремятся сократить. Поэтому следует ожидать, что промышленность перейдет на сжигание водорода вместо угля.

Новые виды выбросов при сжигании водорода, описанные в главе 3.[^], чрезвычайно опасны для здоровья человека.



Угольные дымы заменяются парами водорода. Меньше CO₂, но выбрасываются в воздух новые загрязняющие вещества, которые чрезвычайно опасны.

Продавцы водорода становятся злыми и агрессивными

Главный стратег **Michael Barnard**, который внимательно следит за рынком через свой блог «*The Future is Electric*», в феврале 2024 года заметил, что торговцы **Н водородом** становятся злыми и агрессивными, что он назвал «тупым» и что он попытался объяснить с помощью психологической концепции когнитивного диссонанса. .



Моего знакомого Тома Бакстера, инженера-химика, старшего преподавателя Абердинского университета и вообще очаровательного бородатого шотландца, генеральный директор британской компании по производству водорода обвинил в том, что он жестокий тролль. Тот же генеральный директор заблокировал меня после единственного комментария...

Руководитель крупного производителя водорода огрызнулся на меня в профессиональной беседе за то, что я указал на важные, но неудобные истины.

Руководитель крупного аналитического центра по экологически чистым технологиям продолжал подстрекать меня в социальных сетях, пока я не бросил ему на колени критику позиций его команды объемом в 13 000 слов. Комментарии к моим статьям и в LinkedIn заполнены обиженными душами, борющимися за водород.

Я видел, как ««послы» водорода» ноют по поводу базовых данных и логики. Я видел инженеров-химиков с многолетним опытом работы в области водорода, которых называли «невежественными ненавистниками» .

Когнитивный диссонанс в отношении использования водорода для энергетики растет с каждым днем.

Можно было подумать, что сторонники водорода для энергетики поймут, что это ужасная оптика, не говоря уже о том, что они тупы, как ящик смазанных вельветовыми молотками, но нет...

(2024) Водород для видов энергии становится все более и более злым

Источник: [Чистая Техника](#)

Коррупция

В свете, например, 100-миллиардного предложения Европы по строительству магистрального водородного трубопровода, наблюдаемый на Michael Barnard рост гнева и агрессии со стороны сторонников **Н водорода**, когда они сталкиваются с

информацией , может свидетельствовать не о «глупости» , а скорее о мотиве. В соответствии с коррупцией .



Премьер-министр Австралии Scott Morrison на водородном автомобиле

Журналист **Daniel Bleakley** из TheDriven.io призывает к «надлежащему расследованию» случаев коррупции .



«Они даже заставляют политиков, таких как бывший премьер-министр **Scott Morrison**, ездить и позировать на водородных автомобилях. Он не стал бы и не сделал бы этого с электромобилем, поэтому продолжающееся продвижение технологии, которую многие считают фундаментально ошибочной, должно быть тщательно расследовано.»

(2023) Безумие стремления автомобильной промышленности к созданию автомобилей с водородным двигателем

Источник: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Статья в журнале reneweconomy.com.au называет продвижение водорода «тройным конем нефтяной промышленности».

(2022) **H Водородный** толчок Моррисона — это троянский конь

Источник: [Обновить экономику](https://www.reneweconomy.com.au)

Напечатано на 16 декабря 2024 г.



Дебаты о ГМО

Критический взгляд на евгенику

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.